



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง
เรื่อง ประชาสัมพันธ์ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายสงวน
ถึงบ้านนางพรจันทร์ บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ ๕
ตำบลลำพะเนียง อำเภอนอนแดง จังหวัดนครราชสีมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายสงวน ถึงบ้านนางพรจันทร์ บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ ๕ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคากลางโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายสงวน ถึงบ้านนางพรจันทร์ บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ ๕ สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ ๕ ปริมาณงาน ๑. เสริมดิน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร ๒. ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย องค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง อำเภอนอนแดง จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณ ๒๓๔,๗๐๐.- บาท (-สองแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๙,๙๓๓.๗๓ บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสิบสามสตางค์) จึงขอประกาศราคากลางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายวรกร พุฒิพงศ์พยอม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายสงวนถึงบ้านนางพรจันทร์ บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ 5

1. เสริมดิน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.40 เมตร ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 144.00 ลบ.ม.
2. ถนน คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 148.00 ม. หนา 0.10 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 592.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วยx F | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|---|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 360.00 | 1.72 | 619.20 | 1.3607 | 2.34 | 842.55 |
| 2 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | 144.00 | 21.55 | 3,103.20 | 1.3607 | 29.32 | 4,222.52 |
| 2 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 29.60 | 435.00 | 12,876.00 | 1.3607 | 591.90 | 17,520.37 |
| 3 | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. | ตร.ม. | 592.00 | 262.26 | 155,257.92 | 1.3607 | 356.86 | 211,259.45 |
| 4 | Expansion Joint | ม. | 8.00 | 115.38 | 923.04 | 1.3607 | 157.00 | 1,255.98 |
| 5 | Contraction Joint | ม. | 108.00 | 80.52 | 8,696.16 | 1.3607 | 109.56 | 11,832.86 |
| 6 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานไหล่ทาง (หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 181,475.52 | | รวม | 246,933.73 |
| | | | | | ป้ายโครงการ | 3,000.00 | บาท | 249,933.73 |
| | | | | | ตัวอักษร(-สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสิบสามสตางค์-) | | | 249,933.73 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 181,475.52
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3607

หมายเหตุ

1. ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน มีนาคม 2565
2. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคา สำหรับราคาน้ำมันดีเซล 29.00-29.99 บาท/ลิตร

(ลงชื่อ)

(นายปรารถนา แสงวิเชียร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง

(ลงชื่อ).....

(นายประยุทธ์ ชุมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายชัยรัตน์ จิตรงค์)

นายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบบ้านนายสงวนถึงบ้านนางพรจันทร์ บ้านหนองหญ้าขาว หมู่ที่ 5

ตามแบบ อบต.สาพะเนียง เลขที่ /2564

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.72 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.72 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชนำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.72 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.72 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 10.84 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{10.84 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 14.03 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.03 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแคบคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก็เป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 11.26 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = $0.08 \times 39.91 = 3.19$ บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = $0.08 \times 0.00 = 0.00$ บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.45 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = $0.15 \times 1.70 = 0.25$ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทูบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทูบคอนกรีต = $0.25 \times 400 = 100.00$ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = $0.25 \times 39.91 = 9.97$ บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = $0.25 \times 0.00 = 0.00$ บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{109.97 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---------|----------|-----------|-------|----------|-----------|----------------------|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 5.00 | ม. | = | 20.00 | ตร.ม. | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 59.20 | | ลบ.ม. | | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 5,000.00 | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 1,736.61 | + | 191.86 | + | 30 | = | 1,958.47 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 20.00 | ตร.ม. | | | | | | [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต = | 20.00 | x | 10.00 | / | 100 | = | 2 | ลบ.ม. [2] |
| ค่าคอนกรีต | 2.00 | ลบ.ม. @ | 1,958.47 | | = | 3,916.94 | บาท | [3] |
| ค่าขนส่ง 0.037 กม. | 2.00 | x | 0.037 | x | 14.35 | = | 1.06 | บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 20.00 | ตร.ม. @ | 35.00 | | = | 700.00 | บาท | [5] |
| ค่าวางเหล็กเหล็ก | 20.00 | ตร.ม. @ | 5.00 | บาท/ตร.ม. | = | 100.00 | บาท | [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 5.00 | | = | 103.00 | บาท | [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| ค่า PAVER | 12.07 | x | 20.00 | | = | 241.40 | บาท | [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.14 | x | 20.00 | | = | 182.80 | บาท | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 5,245.20 | บาท | [10]=[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 5,245.20 | / | 20.00 | | = | 262.26 | บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.10 | 2.00 | 10.00 | 1.00 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.25 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 1.50 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 1.75 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 2.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 2.25 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 2.50 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| 6.00 | 30.00 | 3.00 | 66.60 | 149.70 | 30.00 | |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|--------|---------|--------|-----|---|--|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 5.56 | กก. @ | 31.84 | บาท | = | 177.03 บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด @ | 3.56 | บาท | = | 28.48 บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.30 | ตร.ม. @ | 38.89 | บาท | = | 11.66 บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร @ | 35.00 | บาท | = | 87.50 บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. @ | 14.32 | บาท | = | 57.28 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. @ | - | บาท | = | - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.40 | ตร.ม. @ | 249.00 | บาท | = | 99.60 บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 461.55 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน | 461.55 | / | 4.00 | | = | 115.38 บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.15 | 0.19 | 0.23 | 0.26 | 0.30 | 0.34 | 0.38 | 0.45 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.50 | 0.60 |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แห้ง | = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2}$ (บาท/ไร่) | $\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 316.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 31.77 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 347.77 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $347.77 \times \frac{1.60}{1}$ | = | 556.43 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.58 | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>611.01</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|---|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 316.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 316.00 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $316.00 \times \frac{1.50}{1}$ | = | 474.00 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 24.57 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 86.55 | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>585.12</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 316.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 31.77 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 100.00 กม. | = | 345.83 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 693.60 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $693.60 \times \frac{1.00}{1}$ | = | 693.60 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>693.60</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | |
|---|---|---------------|--------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 0 กม. | = | - | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว $435.00 \times \frac{1.00}{1}$ | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | - | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75% |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>435.00</u> | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.56 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 38.89 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 35.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | - บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | - บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|--------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 5.56 กก. | @ | 31.84 บาท | = | 177.03 บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 ม. | @ | 23.14 บาท | = | 92.56 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 ชุด | @ | - บาท | = | - บาท [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 ลิตร | @ | 35.00 บาท | = | 52.50 บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 ม. | @ | - บาท | = | - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 322.09 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 322.09 / | | 4.00 | = | 80.52 บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 | 0.0250 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | |
|-------------------------|----------|---|-----------|---|---------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 5.00 ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 4.44 กก. | @ | 30.11 บาท | = | 133.68 บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 5.00 ม. | @ | 23.14 บาท | = | 115.70 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| JOINT SEALER | - ลิตร | @ | 35.00 บาท | = | - บาท [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 249.38 บาท [5]=[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน | 249.38 / | | 5.00 | = | 49.87 บาท/ม. [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

| | |
|---------------------|-------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม) | 0.10 |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 4.44 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.025 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |