

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นตะวันตกวัดตะคร้อ บ้านตะคร้อ หมู่ที่ 6

กว้าง 5.00 ม. ยาว 250.00 ม. ทนฯ 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม. โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0-0.50 ม. ทนฯ 0.15 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะเยียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วยxF <sub>n</sub>	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,250.00	1.72	2,150.00	1.3607	2.34	2,925.51
2	งานทรายนองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	62.50	435.00	27,187.50	1.3607	591.90	36,994.03
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทนฯ 0.15 ม.	ตร.ม.	1,250.00	343.31	429,137.50	1.3607	467.14	583,927.40
4	Expansion Joint	ม.	20.00	126.39	2,527.80	1.3607	171.98	3,439.58
5	Contraction Joint	ม.	225.00	77.10	17,347.50	1.3607	104.91	23,604.74
6	Longitudinal Joint	ม.	250.00	49.38	12,345.00	1.3607	67.19	16,797.84
7	งานไหล่ทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	18.75	681.60	12,780.00	1.3607	927.45	17,389.75
					507,435.11		รวม	690,466.96
							ปรับยอด	690,466.96
							บาท	693,466.96

ป้ายโครงการ 3,000.00  
ตัวอักษร-(ท.แสบ.เก้า.หมื่น.สาม.พัน.สี่.ร้อย.หก.สิบ.หก.บาท.เก้า.สิบ.หก.สต.างค์.)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 507,435.11

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

หมายเหตุ

- 1 ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน สิงหาคม 2564
- 2 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าดำเนินการ สำหรับราคาน้ำมันดีเซล 29.00-29.99 บาท/ลิตร

(ลงชื่อ) .....

(นายปราภณา แสงวิเชียร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าพะเยียง

(ลงชื่อ).....

(นายประยุทธ์ ชุมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายชัยรัตน์ จิตรงค์)

นายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทฯขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นตะวันตกวัดตะคร้อ บ้านตะคร้อ หมู่ที่ 6  
ตามแบบ อบต.สาหัสเนียง เลขที่ /2564

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	=	1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
		1.72	

**หมายเหตุ**

- งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ท่า : ใช้รถเกลี่ยดินวางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	=	1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
		1.72	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.84 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	=	10.84 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
		10.84	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.03 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	=	14.03 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
		14.03	

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ท่า : โคนคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแคคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.26 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60$	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 39.91 = 3.19 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	=	14.45 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	
		14.45	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ท่า : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.15 \times 1.70$	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบกอนกรีต = $0.25 \times 400$	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 39.91 = 9.97 บาท/ตร.ม. [6]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	=	109.97 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	
		109.97	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2}$	$\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	335.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 335.77 x 1.60	=	537.23	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	591.81	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	304.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 304.00 x 1.50	=	456.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.57	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	567.12	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

**งานไหล่ทางวัสดุรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 100.00 กม.	=	345.83	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	681.60	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 681.60 x 1.00	=	681.60	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	681.60	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	435.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.00	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 435.00 x 1.00	=	435.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	435.00	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	5.00	x	5.00	ม.	=	25.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ			187.50	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,663.79	+	191.86	+	30	=	1,885.65	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.						[1]
ปริมาตรคอนกรีต =	25.00	x	15.00	/	100	=	3.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	1,885.65		=	7,071.18	บาท	[2]
ค่าขนส่ง 0.063 กม.	3.75	x	0.063	x	14.35	=	3.36	บาท
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	30.00		=	750.00	บาท	[3]
ค่าวางเหล็กเหล็ก	25.00	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.	=	125.00	บาท	[4]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท	[5]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.07	x	25.00		=	301.75	บาท	[6]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.14	x	25.00		=	228.50	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,582.79	บาท	[8]=[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,582.79	/	25.00		=	343.31	บาท/ตร.ม.	[9]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00	ม.				[1]		
ค่าเหล็ก RB 15	6.95	กก. @	28.24	บาท	=	196.26	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด @	3.56	บาท	=	35.60	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.63	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	24.50	บาท	[4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร @	35.00	บาท	=	109.55	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	5.00	ม. @	14.32	บาท	=	71.60	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	6.00	ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.75	ตร.ม. @	249.00	บาท	=	186.75	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	624.26	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	624.26	/	5.00		=	124.85	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	35.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	- บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รียต่อเพื่อติดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	28.24 บาท	=	196.26 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.14 บาท	=	115.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	- บาท	=	- บาท	[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	35.00 บาท	=	65.80 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	6.00 ม.	@	- บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	377.76 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	377.76 /		5.00	=	75.55 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44 กก.	@	26.42 บาท	=	117.30 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.14 บาท	=	115.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	0.19 ลิตร	@	35.00 บาท	=	6.65 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	239.65 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	239.65 /		5.00	=	47.93 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19