

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางรอบหนองกรด บ้านซาด หมู่ที่ 8 ตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา  
กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

| ลำดับ | รายการ                                    | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|-------|-------------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|----------------|------------------------------|--------------|
| 1     | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม               | ตร.ม. | 2,000.00 | 1.72         | 3,440.00   | 1.3607         | 2.34                         | 4,680.81     |
| 8     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                | ลบ.ม. | 100.00   | 435.00       | 43,500.00  | 1.3607         | 591.90                       | 59,190.45    |
| 9     | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 2,000.00 | 374.50       | 749,000.00 | 1.3607         | 509.58                       | 1,019,164.30 |
| 10    | Expansion Joint                           | ม.    | 36.00    | 124.75       | 4,491.00   | 1.3607         | 169.75                       | 6,110.90     |
| 11    | Contraction Joint                         | ม.    | 360.00   | 77.06        | 27,741.60  | 1.3607         | 104.86                       | 37,748.00    |
| 12    | Longitudinal Joint                        | ม.    | 500.00   | 48.05        | 24,025.00  | 1.3607         | 65.38                        | 32,690.82    |
|       |                                           |       |          |              | 852,197.60 |                | รวม                          | 1,159,585.28 |
|       |                                           |       |          |              |            |                | ปรับยอด                      | 1,159,585.28 |
|       |                                           |       |          |              |            |                | บาท                          | 1,162,585.28 |
|       |                                           |       |          |              |            |                |                              | 1,162,585.28 |

จ่ายโครงการ 3,000.00  
ตัวอักษร(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบแปดสตางค์-)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- 2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

1. ราคาสวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน สิงหาคม 2564
2. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าเช่ารถบรรทุกสำหรับราคาน้ำมันดีเซล 29.00-29.99 บาท/ลิตร

(ลงชื่อ).....

(นายปรภรภนา แสงวิริชัย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง

(ลงชื่อ).....

(นายประยุทธ์ ชุมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายชัยรัตน์ จิตร์รงค์)

นายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาท ขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางสายทางรอบหนองกรด บ้านขาด หมู่ที่ 8 ตำบลลำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา  
ตามแบบ อบต.ลำพะเนียง เลขที่ /2564

**งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

|                                         |                    |              |                                         |                               |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่                   | วางป่าขุดตอขนาดเบา |              |                                         |                               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร |                    | =            | 1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |                               |
|                                         |                    | ค่างานต้นทุน | =                                       | <u>1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |

**หมายเหตุ**

|                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| งานวางป่าขุดตอขนาดเบา  | มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น                                |
| งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการลากวางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย             |
| งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

|                                                                                |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ :                                                               | ใช้รถเกลี่ยดินวางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = 1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)                                  |
|                                                                                | ค่างานต้นทุน = <u>1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>                               |

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

|                                         |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ :                        | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = 10.84 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)                                                                                    |
|                                         | ค่างานต้นทุน = <u>10.84 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>                                                                                 |

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

|                                         |                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ :                        | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = 14.03 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)                                                                                     |
|                                         | ค่างานต้นทุน = <u>14.03 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>                                                                                  |

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

|                                                                               |                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ :                                                              | ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเสียดคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง                                                 |
|                                                                               | แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดรื้อคันทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต                                         | = 5 ซม.                                                                                                                                                                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.                              | = 11.26 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)                                                                                                                                   |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                                                        | = 0.05 ลบ.ม.                                                                                                                                                                 |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60                                                        | = 0.08 ลบ.ม.                                                                                                                                                                 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)                                      | = 0.08 x 39.91 = 3.19 บาท/ตร.ม. [2]                                                                                                                                          |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม.                                                               | = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]                                                                                                                                           |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) |                                                                                                                                                                              |
|                                                                               | ค่างานต้นทุน = <u>14.45 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>                                                                                                                        |

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

|                                                                               |                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ :                                                              | ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต                                                 | = 15 ซม. [1]                                                                                                      |
| ปริมาตรคอนกรีต                                                                | = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.                                                                        |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70                                                        | = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7                                                                                 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม                                                             | = 400 บาท/ลบ.ม. [4]                                                                                               |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400                                                    | = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]                                                                                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)                                      | = 0.25 x 39.91 = 9.97 บาท/ตร.ม. [6]                                                                               |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม.                                                               | = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]                                                                                |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) |                                                                                                                   |
|                                                                               | ค่างานต้นทุน = <u>109.97 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]</u>                                                            |

| หมายเหตุ                        | แนวเก่า                                   | แนวใหม่                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง       | 1.40                                      | 1.45                                        |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง          | 1.60                                      | 1.70                                        |
| ดินเหนียว ถมคันทาง              | 1.85                                      | 1.90                                        |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) |                                           |                                             |
| ค่าดินที่แห้ง                   | = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2}$ (บาท/ไร่) | $\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

|                                                     |   |        |                                  |
|-----------------------------------------------------|---|--------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                    | = | 304.00 | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)               | = | 31.77  | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม.                                      | = | 0.00   | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                 | = | 335.77 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว $\frac{335.77}{1} \times \frac{1.60}{1}$ | = | 537.23 | บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                | = | 54.58  | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                        | = | 591.81 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]             |

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

|                                                     |   |        |                                  |
|-----------------------------------------------------|---|--------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)                        | = | 304.00 | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าขนส่ง 80.00 กม.                                  | = | 277.09 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                 | = | 581.09 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]             |
| ส่วนยุบตัว $\frac{581.09}{1} \times \frac{1.50}{1}$ | = | 871.63 | บาท/ลบ.ม [4]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)                  | = | 24.57  | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                | = | 86.55  | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                        | = | 982.75 | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]         |

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุหินคลุกทำไหล่ทาง

|                                                     |   |        |                                  |
|-----------------------------------------------------|---|--------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                    | = | 304.00 | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)               | = | 31.77  | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 80.00 กม.                                  | = | 277.09 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                 | = | 612.86 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว $\frac{612.86}{1} \times \frac{1.00}{1}$ | = | 612.86 | บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                | = | -      | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                        | = | 612.86 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]             |

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มากลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

|                                                     |   |        |                                      |
|-----------------------------------------------------|---|--------|--------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                    | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [1]                         |
| ค่าขนส่ง 0 กม.                                      | = | -      | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)         |
| รวม                                                 | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]                 |
| ส่วนยุบตัว $\frac{435.00}{1} \times \frac{1.00}{1}$ | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [4]                         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)            | = | -      | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75% |
| ค่างานต้นทุน                                        | = | 435.00 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]                 |

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

|                      |            |         |          |           |       |          |           |                      |
|----------------------|------------|---------|----------|-----------|-------|----------|-----------|----------------------|
| PANEL SIZE           | 4.00       | x       | 5.00     | ม.        | =     | 20.00    | ตร.ม.     |                      |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 300.00     |         |          | ลบ.ม.     |       |          |           |                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | /       | 5,000.00 |           | =     | 30.00    | บาท/ลบ.ม. |                      |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม  | 1,863.97   | +       | 191.86   |           | +     | 30       |           | = 2,085.83 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่        | 20.00      |         |          | ตร.ม.     |       |          |           | [1]                  |
| ปริมาตรคอนกรีต =     | 20.00      | x       | 15.00    | /         | 100   | =        | 3         | ลบ.ม. [2]            |
| ค่าคอนกรีต           | 3.00       | ลบ.ม. @ | 2,085.83 |           | =     | 6,257.49 | บาท       | [3]                  |
| ค่าขนส่ง 0.125 กม.   | 3.00       | x       | 0.125    | x         | 14.35 | =        | 5.38      | บาท [4]              |
| ค่าเหล็กเสริม        | 20.00      | ตร.ม. @ | 30.00    |           | =     | 600.00   | บาท       | [5]                  |
| ค่าวางเหล็ก          | 20.00      | ตร.ม. @ | 5.00     | บาท/ตร.ม. | =     | 100.00   | บาท       | [6]                  |
| ค่าแบบเหล็ก          | 20.60      | x       | 5.00     |           | =     | 103.00   | บาท       | [7]=ค่าดำเนินการx5   |
| ค่า PAVER            | 12.07      | x       | 20.00    |           | =     | 241.40   | บาท       | [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม               | 9.14       | x       | 20.00    |           | =     | 182.80   | บาท       | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม        |            |         |          |           | =     | 7,490.07 | บาท       | [10]=[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน         | 7,490.07   | /       | 20.00    |           | =     | 374.50   | บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1]        |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต<br>หนา (ม.) | กว้าง<br>(ม.) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ปริมาณ<br>คอนกรีต<br>(ลบ.ม.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 6<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 9<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็ก wire mesh<br>(ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15                      | 2.00          | 10.00              | 1.50                         | 22.20                              | 49.90                              | 10.00                                |
|                           | 2.50          | 12.50              | 1.88                         | 27.20                              | 62.13                              | 12.50                                |
|                           | 3.00          | 15.00              | 2.25                         | 33.30                              | 74.85                              | 15.00                                |
|                           | 3.50          | 17.50              | 2.63                         | 38.30                              | 87.08                              | 17.50                                |
|                           | 4.00          | 20.00              | 3.00                         | 44.40                              | 99.80                              | 20.00                                |
|                           | 4.50          | 22.50              | 3.38                         | 49.40                              | 112.03                             | 22.50                                |
|                           | 5.00          | 25.00              | 3.75                         | 55.50                              | 124.75                             | 25.00                                |
| 6.00                      | 30.00         | 4.50               | 66.60                        | 149.70                             | 30.00                              |                                      |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

|                     |        |         |        |     |   |                                            |
|---------------------|--------|---------|--------|-----|---|--------------------------------------------|
| คิดจากความยาว       | 4.00   | ม.      |        |     |   | [1]                                        |
| ค่าเหล็ก RB 15      | 5.56   | กก. @   | 29.35  | บาท | = | 163.18 บาท [2]                             |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00   | ชุด @   | -      | บาท | = | - บาท [3]                                  |
| JOINT FILLER        | 0.50   | ตร.ม. @ | 38.89  | บาท | = | 19.44 บาท [4]                              |
| JOINT SEALER        | 2.50   | ลิตร @  | 35.00  | บาท | = | 87.50 บาท [5]                              |
| ค่าทยอยวาง          | 4.00   | ม. @    | 14.32  | บาท | = | 57.28 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)      |
| แผ่นพลาสติก         | 4.80   | ม. @    | -      | บาท | = | - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)               |
| ไม้แบบ (2)          | 0.60   | ตร.ม. @ | 286.00 | บาท | = | 171.60 บาท [8]                             |
| ค่าใช้จ่ายรวม       |        |         |        |     | = | 499.00 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน        | 499.00 | /       | 4.00   |     | = | 124.75 บาท/ม. [10]=[9]/[1]                 |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2    | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 4    | 4.5  | 5.0   | 6.0   |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|                         | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15  | 0.15  |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.)   | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95  | 8.34  |
| METAL CAP (ชุด)         | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.)    | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63  | 0.75  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13  | 3.75  |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)     | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00  | 7.20  |
| ไม้แบบ (ตร.ม.)          | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75  | 0.90  |

|                       |                 |   |       |              |
|-----------------------|-----------------|---|-------|--------------|
| Cap                   | ราคาชุดละ       | ๑ | =     | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | ๑ | 38.89 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer          | ลิตรละ          | ๑ | 35.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก           | เมตรละ          | ๑ | =     | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี         | ราคาชุดละ       | ๑ | =     | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัดคู่ต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

**รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)**

|                         |        |      |      |       |     |                                         |
|-------------------------|--------|------|------|-------|-----|-----------------------------------------|
| คิดจากความยาว           | 4.00   | ม.   |      |       |     | [1]                                     |
| ค่าเหล็ก RB 15          | 5.56   | กก.  | ๑    | 29.35 | บาท | = 163.18 บาท [2]                        |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00   | ม.   | ๑    | 23.14 | บาท | = 92.56 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี           | 8.00   | ชุด  | ๑    | =     | บาท | = - บาท [4]                             |
| JOINT SEALER            | 1.50   | ลิตร | ๑    | 35.00 | บาท | = 52.50 บาท [5]                         |
| แผ่นพลาสติก             | 4.80   | ม.   | ๑    | =     | บาท | = - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย            |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |      |       |     | = 308.24 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]    |
| ค่างานต้นทุน            | 308.24 | /    | 4.00 |       |     | = 77.06 บาท/ม. [10]=[9]/[1]             |

**หมายเหตุ**

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2      | 2.5    | 3.0    | 3.5    | 4      | 4.5    | 5.0    | 6.0    |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.)           | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.)   | 2.78   | 3.48   | 4.17   | 4.87   | 5.56   | 6.26   | 6.95   | 8.34   |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.)     | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด)     | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 12.00  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 0.75   | 0.94   | 1.13   | 1.31   | 1.50   | 1.69   | 1.88   | 2.25   |
| แผ่นพลาสติก (ม.)        | 2.40   | 3.00   | 3.60   | 4.20   | 4.80   | 5.40   | 6.00   | 7.20   |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar ๑ 4.- บาท (ประมาณ)

**รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)**

|                         |        |      |      |       |     |                                          |
|-------------------------|--------|------|------|-------|-----|------------------------------------------|
| คิดจากความยาว           | 5.00   | ม.   |      |       |     | [1]                                      |
| ค่าเหล็ก DB 12          | 4.44   | กก.  | ๑    | 28.06 | บาท | = 124.58 บาท [2]                         |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 5.00   | ม.   | ๑    | 23.14 | บาท | = 115.70 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER            | -      | ลิตร | ๑    | 35.00 | บาท | = - บาท [4]                              |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |      |       |     | = 240.28 บาท [5]=[2]+[3]+[4]             |
| ค่างานต้นทุน            | 240.28 | /    | 5.00 |       |     | = 48.05 บาท/ม. [6]=[5]/[1]               |

**หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร**

|                      |        |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15   |
| TIE BAR DB 12 (กก.)  | 4.44   |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.)  | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร)  | 0.00   |

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.**

|                       |        |       |      |       |       |                                    |
|-----------------------|--------|-------|------|-------|-------|------------------------------------|
| ขุดดิน                | 1.12   | ลบ.ม. | ๑    | 21.28 | บาท   | = 23.83 บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.           |        |       |      |       |       | = 280.37 บาท/ม. [2]                |
| ค่าขนส่งท่อ           |        |       |      |       |       | = 6.25 บาท/ม. [3]                  |
| ค่าวางและกลบกลับ      |        |       |      |       |       | = 140.00 บาท/ม. [4]                |
| ทรายหยาบ              | 0.05   | ม.    | =    | 0.07  | ลบ.ม. | ๑ 435.00 = 30.45 บาท/ม. [5]        |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | 0.05   | ม.    | =    | 0.07  | ลบ.ม. | ๑ 1,685.50 = 117.98 บาท/ม. [6]     |
| ค่าใช้จ่ายรวม         |        |       |      |       |       | 450.45 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]  |
| ค่างานต้นทุน          | 450.45 | /     | 1.00 |       |       | = 450.45 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กก. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.