



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น
นม.ถ.๒๘๐ - ๓๐ สายบ้านโนนไผ่ - ระหันตาโท บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำพะเนียง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง จะดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.๒๘๐ - ๓๐ สายบ้านโนนไผ่ - ระหันตาโท
บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำพะเนียง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่
ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาดำเนินการ
๑๒๐ วัน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๔๒,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ราคากลาง คือ
๖๕๑,๔๘๕.๐๗ บาท (หกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์) ดังนั้น เพื่อเป็นไปตามแนว
ทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง และการคำนวณราคากลางของ
สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและคำนวณราคากลาง
ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวรกร พุฒิพงศ์พยอม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำพะเนียง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโหนด-ระพันดาโท รหัสสายทาง น.ม.ถ. 280-30 บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 290.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,160.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	ปรับพื้นที่ทางเดิม	ตร.ม.	1,160.00	1.70	1,972.00	1.3607	2.31	2,683.30
2	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	58.00	435.00	25,230.00	1.3607	591.90	34,330.46
3	งานผิวทางบอร์ตแลนซีเมนต์ ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	1,160.00	371.19	430,580.40	1.3607	505.08	585,890.75
4	งาน Contraction Joint	ม.	208.00	78.27	16,280.16	1.3607	106.50	22,152.41
5	งาน Expansion Joint	ม.	20.00	125.97	2,519.40	1.3607	171.41	3,428.15
6	งาน Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	ป้ายโครงการ	ป้าย	1	-	3,000.00	-	-	3,000.00
							TOTAL	651,485.07
							รวมค่าก่อสร้าง	651,485.07

ตัวอักษร (ทแสดงพื้นที่หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ด

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

1 ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน พฤษภาคม 2564

2 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ค่าเช่ารถบรรทุก 28.00-28.99 บาท/ลิตร

=	476,581.96
=	1.3607

(ลงชื่อ).....

(นายปรารถนา แสงวิสัย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง

(ลงชื่อ).....

(นายชัยรัตน์ จิตรุ่งศ์)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....

(นายประยุทธ์ ชุมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.๒๘๐ - ๓๐ สายบ้านโนนไผ่ - ระหันตาโท บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ ๑๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๔๒,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.๒๘๐ - ๓๐ สายบ้านโนนไผ่ - ระหันตาโท บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสำพะเนียง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๕๑,๔๘๕.๐๗ บาท (หกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบบห้าบาทเจ็ดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายปรารธนา แสงวิถีชัย ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายประยุทธ์ ชุมภักดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
 - ๗.๓ นายชัยรัตน์ จิตรงค์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายโนนไผ่-ระหัดตาโท รหัสสายทาง น.ม.ถ. 280-30 บ้านโนนไผ่ หมู่ที่ 10 ตำบลสำพะเนียง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา
ตามแบบ อบต.สำพะเนียง เลขที่ /2564

งานกลางแจ้งและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	กลางแจ้งขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.70</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

หมายเหตุ

- งานกลางแจ้งขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานกลางแจ้งขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานกลางแจ้งขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและการไถปรับคราดหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานกลางแจ้งขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.70</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	10.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.74</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	13.90 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>13.90</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]	

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโศคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก				
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.17 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 39.46	=	3.15 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.32</u> บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 39.46	=	9.86 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
	ค่างานต้นทุน	=	<u>109.86</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2}$	$\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	335.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว $\frac{335.47}{1} \times \frac{1.60}{1}$	=	536.75	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	590.79	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	273.01	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	577.01	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนอุบตัว $\frac{577.01}{1} \times \frac{1.50}{1}$	=	865.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.42	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	975.70	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนเอาวัสดุหินคลุกทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	304.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	273.01	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	608.48	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว $\frac{608.48}{1} \times \frac{1.00}{1}$	=	608.48	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	608.48	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้วมากเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	435.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.00	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนอุบตัว $\frac{435.00}{1} \times \frac{1.00}{1}$	=	435.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	435.00	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.	=	20.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	174.00			ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,860.74	+	188.40		+	30		= 2,079.13 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00			ตร.ม.				[1]
ปริมาตรคอนกรีต =	20.00	x	15.00	/	100	=	3	ลบ.ม. [2]
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,079.13		=	6,237.39	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.073 กม.	3.00	x	0.073	x	14.08	=	3.06	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	28.00		=	560.00	บาท	[5]
ค่าวางเหล็ก	20.00	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.	=	100.00	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.02	x	20.00		=	240.40	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.00	x	20.00		=	180.00	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,423.85	บาท	[10]=[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	7,423.85	/	20.00		=	371.19	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	30.39	บาท	=	168.96 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	-	บาท	=	- บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	35.00	บาท	=	87.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	14.10	บาท	=	56.40 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	-	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	286.00	บาท	=	171.60 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	503.90 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	503.90	/	4.00		=	125.97 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	-	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	35.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	-	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	-	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	30.39	บาท	= 168.96 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	22.90	บาท	= 91.60 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	-	บาท	= - บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	35.00	บาท	= 52.50 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	-	บาท	= - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						= 313.06 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	313.06	/	4.00			= 78.27 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจากร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44	กก.	@	29.27	บาท	= 129.95 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00	ม.	@	22.90	บาท	= 114.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	35.00	บาท	= - บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 244.45 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	244.45	/	5.00			= 48.89 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม.	@	21.09	บาท	= 23.62 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						= 280.37 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						= 6.25 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						= 140.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@ 435.00 = 30.45 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@ 1,681.83 = 117.72 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 450.24 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	450.24	/	1.00			= 450.24 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ











ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

พ.ศ. 26 พ.ค. เบนซิน/ดีเซล ขึ้น 60 ส.ด. / E85 ขึ้น 40 ส.ด.

ราคาน้ำมันศักร 4 มิถุนายน 2564

	 ปกติ.	 มาจจาก	 เซลล์	 เอสไอ	 คาลเท็กซ์	 ไออาร์พีซี	 พีที	 ซัสโก้	 เพียว	 พลัง
แก๊สโซฮอล์ 95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68
แก๊สโซฮอล์ E20	26.44	26.44	26.44	26.44	26.44	-	26.44	26.44	26.44	26.44
แก๊สโซฮอล์ E85	21.99	21.99	-	-	-	-	-	-	-	21.99
เบนซิน 95	35.36	-	-	-	35.81	-	35.86	35.36	-	35.36
ดีเซล B7	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09	28.09
ดีเซล	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09	25.09
ดีเซล B20	24.84	24.84	25.04	-	24.84	-	24.84	24.84	-	24.84
ดีเซลพรีเมียม	32.86	32.86	34.54	34.26	-	-	-	-	-	32.86
แก๊ส NGV	13.99	13.99	-	-	-	-	-	-	-	13.99